

Ophiusa 2009: Nuestra regata

Teníamos claros nuestros objetivos en la Clasificación general de la Regata Ophiusa 2009. Se nos asignó el número 52 entre 56 participantes y todo indicaba que este número se acercaba mucho a la clasificación a la que podíamos aspirar, ya que el rating de nuestro velero, un Bavaria 31 Cruiser, estaba más cerca de acabar en dicha clasificación que obtener grandes resultados. Sin duda un barco que prima la comodidad de la tripulación más que la velocidad.

Queríamos ser los primeros en la clasificación de amistad, compartir y disfrutar del mar, de la aventura y de la climatología que nos esperaba...

Al contrario que la mayoría de participantes, **llevábamos el barco a reventar**. Nuestro intendente, creo que pensaba más en un viaje para llevar comida al tercer mundo que en una regata, pero lo que compró lo hizo con cariño, sin duda. Tampoco ayudó el llevar el depósito de combustible y de agua potable a tope (habían barcos que no llevaban agua potable!!), y por últimos los pertrechos de la tripulación y la propia tripulación, cuyos músculos abdominales brillaban por su ausencia... poco ayudaba a convertir al Kuch en un velero veloz y ágil.

Tras una calma de más de 4 horas por fin encontramos vientos favorables, desde luego nuestra elección en el rumbo fue mala, ya que la mayoría de la flota se apuntó a los de tierra para intentar cruzar al atardecer rumbo hacia las Pitiusas con vientos de SE.

Las primeras 20 horas de regata fueron de tranquilidad y placer, parecía más un paseo que no una regata de altura este año empezó para nosotros como un paseo sin duda presagio de que todo iba a cambiar...

A arribar hacia Ibiza las condiciones meteorológicas cambiaron drásticamente, pasamos de tener suaves vientos a **vientos de SE de 27 nudos, con rachas de hasta 40...** Todo un poema, y para colmo, nuestro motor se calentaba!! (para los más puristas: nuestras baterías no soportaban el consumo de la instrumentación, nevera, luces, etc).

Por ello, decidimos abandonar y dedicarnos a reparar el motor, que al parecer tras desmontar, **en aquellas condiciones**, bomba de agua y grifo, todo fue por culpa de una bolsa de plástico...

Por, fin llegamos a las 5.30 horas tras más de 42 horas de navegación y, hicimos lo que nunca e debe hacer, salir de regreso a Sitges a las 14 horas con aviso de temporal por todas partes...

Tras pasar 27 horas de auténtico temporal, llegamos a L'Atmella de Mar para cenar algo y llegar los primeros a Sitges (a las 7.30 horas, estábamos de regreso), la lástima es que la regata era solo de ida y no ida y vuelta ya que mientras todos los regatistas estaban de celebración en Formentera nosotros estábamos en el Puerto de Aiguadolç de Sitges...

"En un barco navegamos todos"

"Una buena tripulación es un buen equipo"

Tati (Sant Quirze – Bcn)